

ЯМЫ НА ДОРОГЕ

Разбили машину в яме на дороге?

Колея стала причиной ДТП?

Как наказать виновных

Попали в ДТП из-за ямы на дороге? Не чинят междворовой проезд? Автострада – словно после бомбежки? Кто виноват и что предпринять – об этом брошюра Центра защиты прав граждан «СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ». Мы расскажем вам, кому предъявить претензию и кто в ответе за содержание автомобильных дорог.

Фраза «У России две беды – дураки и дороги» приписывается разным историческим личностям: Гоголю, Карамзину, Салтыкову-Щедрину и другим классикам. Споры об авторстве не стихают до сих пор, как неизменна ситуация вокруг качества дорожного покрытия.

Статистика утверждает, что две трети дорожного бюджета страны тратится на ремонт дорог и только треть – на строительство новых. Но как бы там ни было, мы, налогоплательщики, вправе требовать от властей качественного содержания автомобильных дорог.

Автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств. Дорога включает в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы. К ним относятся: дорожное полотно и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, – защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

В России автомобильные дороги делятся на дороги федерального, регионального (межрегионального) и местного значения, а также частные дороги.

Обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог техническим регламентам и другим нормативным документам возлагается на лиц, осуществляющих содержание этих дорог. То есть на федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти субъектов РФ, органы местного самоуправления, а также физических или юридических лиц, являющихся собственниками таких автомобильных дорог.

СРОКИ ЛИКВИДАЦИИ ДОРОЖНЫХ ЯМ

Содержание дорог должно осуществляться в соответствии с требованиями технических регламентов для создания безопасных условий бесперебойного движения транспортных средств по этим дорогам.

Качество автомобильных дорог и требования к состоянию дорожных сооружений установлены ГОСТом Р 50597–2017. «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля.» (утв. Приказом Росстандарта от 26.09.2017 N 1245-ст)

Вышеуказанный ГОСТ предписывает, что покрытие проезжей части не должно иметь дефектов в виде выбоин, просадок, проломов, колея и иных повреждений. При этом все дороги делятся на 5 категорий и 6 групп.

- Дорогам класса «автомагистраль» устанавливается IA категория.
- Дорогам класса «скоростная автомобильная дорога» устанавливается IB категория.
- Дорогам класса «обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)» могут устанавливаться IB, II, III, IV и V категории.

Группы улиц	Категории дорог и улиц городов и сельских поселений
А	Магистральные дороги скоростного движения, магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения
Б	Магистральные дороги и магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения
В	Магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные
Г	Магистральные улицы районного значения пешеходно-транспортные, поселковые дороги
Д	Улицы и дороги местного значения (кроме парковых), главные улицы, улицы в жилой застройке основные
Е	Улицы в жилой застройке второстепенные, проезды основные, велосипедные дорожки

От того к какой категории и группе относится дорога, зависит нетерпимость к дефектам, а также сроки их устранения.

В ГОСТе выделены следующие виды дефектов:

Вид дефекта	Описание дефекта
Выбоина	Местное разрушение дорожного покрытия, имеющее вид углубления с резко очерченными краями
Пролом	Полное разрушение дорожного покрытия на всю толщину, имеющее вид углубления с резко очерченными краями
Просадка	Деформация дорожной одежды, имеющая вид углубления с плавно очерченными краями, без разрушения материала покрытия
Сдвиг, волна	Неровности в виде чередующихся поперечных выступов и впадин с пологими краями, вызванные смещением верхних слоев дорожных одежд капитального и облегченного типа
Гребенки	Неровности в виде чередующихся правильных и четко выраженных поперечных выступов и впадин на покрытиях переходного типа
Колея	Деформация покрытия с образованием углублений по полосам наката с гребнями или без гребней выпора
Необработанные места выпотевания вяжущего	Излишек вяжущего на поверхности покрытия с изменением его текстуры и цвета

Сроки устранения дефектов:

1. Отдельное повреждение (выбоина, просадка, пролом) длиной 15 см и более, глубиной 5 см и более

Категория дороги	Группа улиц	Площадь, равной или более м ²	Срок устранения, сут., не более
IA	A	0,06	1
IB, IB	B		3
II	B		5
III	Г		7
IV	Д		10
V	E		12

2. Повреждения (выбоины, просадки, проломы) площадью менее 0,06 м², длиной менее 15 см, глубиной менее 5 см на участке полосы движения длиной 100 м

Категория дороги	Группа улиц	Площадь, равной или более м ²	Срок устранения, сут., не более
IA, IB, IB	A, B	0,1	5
II	B	0,5	7
III	Г	0,8	10
IV	Д	2,1	14
V	E	5,2	20

3. Сдвиг, волна

Категория дороги	Группа улиц	Глубина, см, более	Срок устранения, сут., не более
IA	A	3,0	5
IB, IB, II	B, B		7
III	Г	5,0	10
IV	Д		12

4. Гребенки на участке полосы движения длиной 100 м

Категория дороги	Группа улиц	Площадь, равной или более м ²	Срок устранения, сут., не более
IV	Д	30,0	10
V	Е	52,5	14

5. Колея на участке полосы движения длиной 100 м

Категория дороги	Группа улиц	Глубиной, см, более / длиной, м, более	Срок устранения, сут., не более
IA, IB, IB	A, B	2,0/7,0	5
II	B	2,5/7,0	7
III	B, Г	3,0/9,0	10
IV	Д		14

Колею глубиной более 5 см устраняют при осуществлении капитального ремонта дорог и улиц.

6. Отдельное необработанное место выпотевания вяжущего

Категория дороги	Группа улиц	Площадью, м ² , более	Срок устранения, сут., не более
Для всех категорий дорог и групп улиц		1,0	4

7. Необработанные места выпотевания вяжущего площадью не более 1,0 м², на участке полосы движения длиной 100 м

Категория дороги	Группа улиц	Длиной, м, более	Срок устранения, сут., не более
IA	A	1,0	4
IB	B	2,0	
IV	B	3,0	
II	Г		
III, IV	Д, Е	4,0	

8. Отклонение по вертикали крышки люка относительно поверхности проезжей части

Категория дороги	Группа улиц	см, более	Срок устранения, сут., не более
Для всех категорий дорог и групп улиц		1,0	1

9. Отклонение по вертикали решетки дождеприемника относительно поверхности лотка.

10. Отклонение по вертикали верха головки рельса трамвайных или железнодорожных путей, расположенных в пределах проезжей части, относительно поверхности покрытия.
11. Возвышение междурельсового настила над верхом рельсов на железнодорожных переездах.
12. Неровность в покрытии междурельсового пространства (настиле)

Категория дороги	Группа улиц	см, более	Срок устранения, сут., не более
Для всех категорий дорог и групп улиц		1,0	2

СРОКИ УБОРКИ ЛЬДА И СНЕГА НА ДОРОГЕ

ГОСТом также устанавливаются параметры уборки снега. Сроки ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки приведены в следующей таблице:

Вид снежно-ледяных образований	Категория дороги	Группа улиц	Срок устранения, часов, не более
Рыхлый или талый снег	IA, IB	A, B	4 (3)
	IB, II	B, Г	5 (4)
	III – IV	Д, E	6
	V	–	12
Зимняя скользкость	IA, IB, IB	A – B	4 (5)
	II, III	Г, Д	5
	IV	E	6
	V	–	12

Срок устранения рыхлого или талого снега (снегоочистки) отсчитывается с момента окончания снегопада и (или) метели до полного его устранения, а зимней скользкости – с момента ее обнаружения. Очередность работ по снегоочистке дорог и улиц определяется проектами содержания автомобильных дорог.

Примечание: в скобках указаны сроки устранения для дорог и улиц городов и сельских поселений.

Кроме проезжей части дорог дорожные службы должны убирать и тротуары.

Вид снежно-ледяных образований	Категория дороги	Размер	Срок снегоочистки, не более
Наличие рыхлого (талого) снега на обочине толщиной слоя	IA, IB	не более 1 (2), см	4 ч
	IB, II	1 (2), см	5 ч
	III	не более 3 (6) см.	7 ч
	IV, V	Не нормируется	15 ч
Наличие рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах и пешеходных дорожках толщиной слоя	IA, IB	Не более 5 (3) см	1 сут
	IB, I	Не более 5 (5) см	
	III, IV, V	Не более 5 (10) см	
Наличие рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах и служебных проходах мостовых сооружений толщиной слоя	Для всех категорий дорог	Не более 5 (3) см	1 сут
Наличие снежных валов у ограждений или высоких бордюров со стороны проезжей части шириной не более 0,5 м	IA, IB, IB	Высотой не более 1 м	3 сут
	II, III		4 сут
	IV, V		5 сут

Срок снегоочистки отсчитывается с момента окончания работ по ликвидации зимней скользкости и уборки снега с проезжей части.

Бордюры высотой более 20 см над покрытием проезжей части.

КТО ПРОВЕРЯЕТ ДОРОЖНИКОВ?

Контроль и надзор за соблюдением правил, стандартов, технических норм и иных требований нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения осуществляет Государственная инспекция безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (Госавтоинспекция).

Приказом МВД России от 30.03.2015 № 380 утвержден Административный регламент Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения в части соблюдения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, правил, стандартов, технических норм и иных требований нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог.

Такой надзор осуществляется посредством проведения проверок:

- плановых и внеплановых;
- документарных и выездных.

Результаты проверки оформляются актом.

Акт проверки составляется в двух экземплярах по форме, установленной приказом Минэкономразвития России от 30 апреля 2009 г. № 141.

К акту проверки прилагаются протоколы или заключения проведенных исследований, испытаний и экспертиз, объяснения работников объекта проверки, на которых возлагается ответственность за нарушение требований нормативных правовых актов в области безопасности дорожного движения, предписания об устранении выявленных нарушений и иные связанные с результатами проверки документы и их копии.

В случае выявления нарушений юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю выдается предписание и принимается решение о возбуждении дела об административном правонарушении.

В предписании указываются:

- наименование органа, составившего предписание;
- место составления предписания;
- дата составления предписания;
- наименование и местонахождение, а также сведения о государственной регистрации объекта проверки, которому адресовано предписание;
- ссылка на акт проверки, по результатам рассмотрения которого принято решение о вынесении предписания;
- состав нарушений со ссылками на нормативные правовые акты, требования которых были нарушены;
- меры по устранению нарушений;
- срок устранения нарушений (в соответствии с нормативными правовыми актами, а в случае отсутствия установленного срока устранения нарушений – не позднее одного месяца);
- способы извещения подразделений Госавтоинспекции на федеральном, региональном и районном уровнях об устранении нарушений;

- фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии), должность главного государственного инспектора безопасности дорожного движения, выдавшего предписание.

Согласно ч. 1 ст. 19.5 КоАП невыполнение в установленный срок законного предписания органа, осуществляющего государственный надзор (контроль), муниципальный контроль, об устранении нарушений законодательства влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от 300 до 500 рублей; на должностных лиц – от 1 до 2 тысяч рублей или дисквалификацию на срок до трех лет; на юридических лиц – от 10 до 20 тысяч рублей.

Несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте и содержании дорог, в случае если пользование такими участками угрожает безопасности дорожного движения, влечет наложение административного штрафа на должностных лиц, ответственных за состояние дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений, в размере от 2 тысяч до 3 тысяч рублей; на юридических лиц – 300 тысяч рублей.

АКТ

**о выявленных недостатках в эксплуатационном состоянии
автомобильной дороги (улицы),
железнодорожного переезда**

Я, _____

*(должность, специальное звание, подразделение, фамилия,
инициалы должностного лица, составившего акт)*

составил настоящий акт о том, что на участке: _____

(наименование улицы, дороги, железнодорожного переезда, км)
выявлены следующие недостатки в эксплуатационном
состоянии автомобильной дороги (улицы), железнодорожного
переезда: _____

Запись о применении фото- и киносъемки, видеозаписи,
иных установленных способов фиксации (если производились):

Подпись должностного лица, составившего акт

«__» _____ 20__ г. __ часов __ минут

Информация передана: _____

*(должность, специальное звание, подразделение, фамилия,
инициалы должностного лица, получившего информацию)*

«__» _____ 20__ г. __ часов __ минут

Большинство всех дорог, находящихся в городах и поселках, являются дорогами местного значения, и за их состояние ответственна местная администрация.

Ст. 14 Федерального закона № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения городского и сельского поселений относит дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В случае выявления нарушений состояния автомобильной дороги, в первую очередь следует сообщить в администрацию своего города или поселка.

Образец заявления

В Администрацию _____

От _____

Проживающего: _____

Конт. тел.: _____

Заявление

Сообщаю, что участок автомобильной дороги общего пользования по ул. _____ напротив дома (–ов) _____ находится в ненадлежащем состоянии. А именно: дорожное полотно разрушено, имеет ямы, выбоины, неровности, явно превышающие предельно допустимые значения.

Выбоины на дороге не менее ____ см в ширину, ____ см в длину, ямы глубиной не менее ____ см. Отклонение крышки люка смотрового колодца, расположенного напротив дома ____, относительно уровня покрытия превышает ____ см.

Дорожное покрытие имеет явно выраженную колеиность глубиной ____ см. Указанные нарушения автомобильной дороги зафиксированы мной на фотоаппарат, фотографии состояния дороги прикладываю к настоящему заявлению.

Такое состояние дорожного покрытия является очевидным нарушением ГОСТа Р 50597-2017 и не соответствует требованиям Федерального закона 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Учитывая, что, согласно п. 5 ч. 1 ст. 14 ФЗ от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», п. 4 ст. 6 ФЗ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», к вопросам местного значения относится в том числе дорожная деятельность в отношении автомобильных

дорог местного значения в границах населенных пунктов и обеспечение безопасности дорожного движения на них.

ПРОШУ:

1. Принять необходимые меры для незамедлительного ремонта данного участка автомобильной дороги.
2. Ответ на настоящее заявление прошу направить мне почтой, по адресу: _____
в установленный законом срок.

Приложение:

1. Схема участка дороги с указанием места несоответствия дорожного покрытия ГОСТу Р 50597-93.
2. Фотографии с места данного участка дороги ____ (штук).

Дата: _____

Подпись: _____

Согласно Федеральному закону «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации» чиновники обязаны рассмотреть письменное обращение в течение 30 дней со дня его регистрации.

Поскольку надзор и контроль за эксплуатационным состоянием автомобильных дорог осуществляет Государственная инспекция безопасности дорожного движения, то заявление о ненадлежащем состоянии дороги можно направить непосредственно начальнику ГИБДД.

Образец заявления

Начальнику ГИБДД _____

От _____

Проживающего: _____

Конт. тел.: _____

Заявление

В соответствии с п. 3 ч. 1 ст. 28.1 КоАП, сообщаю Вам о том, что участок автомобильной дороги общего пользования по ул. _____ напротив дома (–ов) _____ находится в ненадлежащем состоянии. А именно: дорожное полотно разрушено, имеет ямы, выбоины, неровности, явно превышающие предельно допустимые значения. Выбоины на дороге не менее ____ см в ширину, ____ см в длину, ямы глубиной не менее ____ см. Отклонение крышки люка смотрового колодца, расположенного напротив дома _____, относительно уровня покрытия превышает ____ см. Дорожное покрытие имеет явно выраженную колеиность глубиной ____ см. Данные повреждения автомобильной дороги представляют опасность для участников дорожного движения.

Такое состояние дорожного покрытия является очевидным нарушением ГОСТа Р 50597-93 и не соответствует требованиям Федерального закона 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», что влечет для должностных лиц, ответственных за состояние дорог, ответственность, предусмотренную ст. 12.34 КоАП РФ.

ПРОШУ:

1. Произвести проверку по факту обнаруженных мной нарушений на указанном участке дороги.
2. Установить виновных в совершении правонарушения лиц и привлечь их к ответственности по статье 12.34 КоАП РФ

3. По результатам рассмотрения дела, внести соответствующее предписание об устранении выявленных нарушений.
4. По существу моего заявления и о принятых мерах сообщить мне письменно

Приложение:

1. Схема участка дороги с указанием места несоответствия дорожного покрытия ГОСТ Р 50597–93.
2. Фотографии с места данного участка дороги (____ штук).

Дата: _____

Подпись: _____

КТО В ОТВЕТЕ ЗА МЕЖКВАРТАЛЬНЫЕ ПРОЕЗДЫ

Очень часто возникает спор, кто ответственен за состояние межквартальных проездов. А сотрудники ГИБДД могут вам даже отписать, что внутриквартальные проезды якобы относятся к термину «прилегающая территория», а не «автомобильная дорога», и поэтому якобы ГОСТ Р 50597–2017 на эти проезды не распространяется. Это не так!

ГОСТ Р 50597–2017 определяет требования к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог и улиц населенных пунктов, категория которых назначается в соответствии с классификацией, приведенной в СНиП 2.07.01–89 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Согласно этой классификации, к категории «Улицы и дороги местного значения» в том числе относятся подъезды транспортных средств к жилым и общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам городской застройки внутри районов, микрорайонов, кварталов.

Есть еще один важный момент. Сотрудники полиции зачастую за ненадлежащее состояние межквартальных проездов привлекают к ответственности управляющие компании.

Так, например, в ходе проверки, проведенной 19 марта 2013 года Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации по городу Нефтеюганску, было установлено, что управляющая компания не выполнила обязанность по содержанию внутриквартального проезда вдоль дома № 9 в 15-м микрорайоне города Нефтеюганска в безопасном для дорожного движения состоянии, а именно: не произвела своевременную снегоочистку, что привело к образованию снежного наката в виде уплотненного слоя снега, тем самым нарушив требования пп 3.1.4, 3.1.6, 3.1.7 ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» и п. 13 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090. По факту выявленных нарушений 21 марта 2013 года составлен протокол об административном правонарушении и постановлением инспекции управляющая компания привлечена к административной ответственности, предусмотренной ст. 12.34 КоАП РФ.

Однако Президиум Высшего арбитражного суда РФ (дело № 15328/13), разрешая спор, указал, что деятельность управляющей компании не относится

к дорожной деятельности и управляющая компания не несет обязанность по содержанию автомобильных дорог и не является лицом, ответственным за безопасность дорожного движения, что исключает наличие состава административного правонарушения, ответственность за которое предусмотрена ст. 12.34 КоАП РФ.

В этой связи показателен другой пример.

В ходе осуществления повседневного надзора за эксплуатационным состоянием автомобильных дорог, дорожных сооружений, установкой и эксплуатацией технических средств организации дорожного движения инспектором ДПС группы (дислокация города Александровска) ОГИБДД Межмуниципального отдела МВД России «Губахинский», лейтенантом полиции Поливодой А. А. 7 марта 2014 года был выявлен факт наличия снежного наката на участках дороги во дворе домов № № 2, 4, 6, 8 по ул. Кирова, домов

№ № 18, 20, 22, 24, 26 по ул. 3-го Интернационала в городе Александровске. Указанные недостатки зафиксированы в актах от 7 марта 2014 года. В тот же день в целях устранения выявленных нарушений заместителем начальника ГИБДД МО МВД России «Губахинский» главе администрации Александровского городского поселения выданы предписания с требованием в течение двух суток провести снегоочистку и устранить снежный накат.

Полагая, что предписания являются незаконными, администрация обратилась в арбитражный суд, оспаривая данное предписание, полагая, что указанные дороги относятся к придомовой территории, за которую отвечает управляющая компания, однако представить в суд разграничение зон ответственности не смогла.

Суд пришел к выводу (дело № А50-4375/2014), что содержание и ремонт автомобильных дорог является разновидностью дорожной деятельности, осуществление которой в отношении автомобильных дорог местного значения относится к полномочиям органов местного самоуправления, и признал действия сотрудников ГИБДД правильными.

КАК ВЗЫСКАТЬ УЩЕРБ ПРИ ДТП ИЗ-ЗА ЯМЫ НА ДОРОГЕ

Если вы попали в ДТП в результате ямы или наледи на дороге:

ШАГ 1. Выполните требования ПДД – остановите транспортное средство, включите аварийную световую сигнализацию и выставьте знак аварийной остановки, сообщите о случившемся в полицию, запишите фамилии и адреса очевидцев и ожидайте прибытия сотрудников полиции.

ШАГ 2. Пока сотрудники ДПС едут к вам (если едут), самостоятельно измерьте размеры выбоины или колеи (ширину, глубину, длину) и зафиксируйте выбоину на фото или видео с приложением масштабной линейки, рулетки или иной подручной масштабной вещи, например, пачки сигарет. Постарайтесь сделать обзорную и детальную съемку данного участка дороги. Таким же образом зафиксируйте повреждения своего автомобиля.

ШАГ 3. По прибытии сотрудников ДПС дайте объяснения происшествия.

В ваших объяснениях не должно быть слов о том, что вы «не справились с управлением» – наоборот, надо указать,

что вы ехали с разрешенной ПДД скоростью и сделали все возможное, чтобы избежать ДТП, но из-за плохого состояния дороги сделать этого не удалось (укажите конкретные нарушения дорожного покрытия и их размер). Укажите свидетелей.

Сотрудники ДПС могут постараться вас самих обвинить в таком ДТП, сославшись на п. 10.1 ПДД, в котором указывается, что «водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил».

ПОМНИТЕ: наличие ям на дороге относится к недостаткам дороги, а не к «дорожным условиям».

ШАГ 4. Сотрудники ДПС обязаны составить схему ДТП. Потребуйте, чтобы, кроме прочего (расположения вашего автомобиля, следов торможения и т.д.), они отразили на схеме дефекты дороги и зафиксировали их размеры – ширину и глубину колеи или размеры выбоины, а также расположение данных дефектов относительно границ проезжей части. Отразить надо все дефекты, а не только ту яму, в которую угодило колесо вашей машины.

ШАГ 5. Как указано было выше, при выявлении недостатков автомобильной дороги сотрудники ДПС обязаны составить акт, который называется «Акт о выявленных недостатках

в эксплуатационном состоянии автомобильной дороги (улицы), железнодорожного переезда» (образец приведен выше).

Если полицейские отказываются отражать на схеме ДТП дефекты дороги, ни в коем случае не отказывайтесь подписывать схему – наоборот, приготовьте ручку. На схеме укажите, что вы с составленной схемой не согласны, что на схеме не отражены дефекты дороги, опишите эти дефекты и после этого подпишите схему.

Кроме того, позвоните на телефон доверия, который написан абсолютно на всех служебных автомобилях ДПС, и сообщите, что инспекторы ДПС отказываются фиксировать недостатки дороги, составляющие помехи движению и угрозу его безопасности.

Помните: акт выявленных недостатков в содержании дорог, составленный инспектором ДПС, – это ваше самое важное и неопровержимое доказательство, на основании которого судом вам будет возмещен ущерб.

ШАГ 6. Получите от сотрудников ДПС постановление об отказе в возбуждении в отношении вас дела об административном правонарушении и справку о дорожно-транспортном происшествии, не лишним будет сохранить у себя копию вашего объяснения. Кроме того, напишите заявление о выдаче вам на руки копии Акта о выявленных недостатках в содержании дорог.

ШАГ 7. После сбора этих документов можно переходить к оценке восстановительного ремонта и формированию требования к администрации о возмещении ущерба.

Выдержка из решения суда

Постановление ФАС Центрального округа от 10.06.2011 по делу № А09-4881/2010

Учитывая, что, согласно п. 5 ч. 1 ст. 14 ФЗ от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», п. 4 ст. 6 ФЗ от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», к вопросам местного значения поселения относится в том числе дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, при этом органы местного самоуправления в пределах своей компетенции самостоятельно решают вопросы обеспечения безопасности дорожного движения, суд, установив, что спорный участок дороги находится в ведении ответчика, обязанного содержать дорожное покрытие в состоянии, обеспечивающем безопасность движения, но не исполнившего возложенные на него обязанности по осуществлению контроля за содержанием дорог и принятию своевременных мер по устранению причин, препятствующих безопасности дорожного движения, что в конечном итоге послужило причиной произошедшего ДТП и причинения вреда транспортному средству истца, взыскал в пользу истца убытки, составляющие стоимость ущерба, причиненного транспортному средству.

