

НОВЫЕ ПРАВИЛА ОФОРМЛЕНИЯ ОСАГО 2019

Обновились базовые тарифы

Кто теперь заплатит больше, а кто меньше

Какие категории водителей получают льготы

С 9 января 2019 года в силу вступили новые правила оформления полиса обязательного страхования автогражданской ответственности (ОСАГО). Центральный Банк РФ ввел расширенный ценовой коридор для страховых компаний, что повлекло изменения базовых тарифов на полисы. Связанно это прежде всего с обновленными коэффициентами возраста-стажа и территорий. Как именно это скажется на автовладельцах – читайте в нашей инструкции.

ЧТО ВЛИЯЕТ НА СТОИМОСТЬ СТРАХОВКИ

Существует ряд показателей, влияющий на стоимость ОСАГО. Они могут как увеличить, так и уменьшить стоимость страхового полиса.

Что влияет на увеличение /уменьшение стоимости полиса ОСАГО:

- *возраст и стаж водителя;*
- *регион, в котором зарегистрировано транспортное средство;*
- *количество водителей, включенных в страховой полис (а также их возраст, стаж и показатель аварийности);*
- *показатель аварийности вождения водителя;*
- *мощность транспортного средства (зависит от количество лошадиных сил двигателя);*
- *наличие прицепа к транспортному средству (зависит от категории ТС);*
- *сезонность использования транспортного средства (для тех, кто использует ТС не круглогодично);*

- время пребывания транспортного средства на территории РФ (для иностранных транспортных средств);
- наличие нарушений правил страхования.

Все эти параметры регулируются специальными коэффициентами. Показатели коэффициентов зависят от различных факторов и напрямую влияют на ширину тарифного коридора базовой стоимости ОСАГО. Что, в свою очередь, сказывается на итоговой стоимости страховки.

Всего выделяют 9 коэффициентов, влияющих на стоимость ОСАГО:

1. Коэффициент возраста-стажа (КВС).
2. Территориальный коэффициент (КТ).
3. Коэффициент количества вписанных в страховку водителей (КО).
4. Коэффициент бонус-малус (КБМ).
5. Коэффициент мощности автомобиля (КМ).
6. Коэффициент наличия у транспортного средства прицепа (КПр).
7. Коэффициент сезонности использования транспортного средства (КС).
8. Коэффициент срока страхования иностранных транспортных средств (КП).
9. Коэффициент нарушений правил страхования (КН).

В 2019 года некоторые коэффициенты претерпели изменения, что привело к расширению тарифного коридора базовой стоимости страховки. Но большинство из них сохранили свои значения. Подробнее все эти моменты мы разобрали ниже.

ВАЖНО ЗНАТЬ! В сумме коэффициенты могут как значительно увеличить стоимость страховки, так и весомо ее снизить.

НОВЫЙ ТАРИФНЫЙ КОРИДОР ОСАГО (ТБ)

Тарифный коридор базовой стоимости ОСАГО (ТБ), утвержденный ЦБ РФ, расширился на 20 %. Теперь минимальная цена полиса составляет 2746 рублей, а максимальная – 4942 рубля (без учета различных коэффициентов). Для сравнения, в 2018 году стоимость страховки варьировалась от 3432 до 4118 рублей.

На изменения ТБ прежде всего повлияли новый расчет коэффициента возраста-стажа (КВС) и новый расчет территориального коэффициента (КТ).

ВАЖНО ЗНАТЬ! В большинстве регионов страховые компании подняли базовую стоимость полиса ОСАГО практически до предела. Это происходит вопреки обещаниям ЦБ, что стоимость полиса после введения новых тарифов будет дешевле. По данным ведущих СМИ, почти все страховщики из ТОП-10 уже повысили базовые тарифы по максимуму.

**ТАБЛИЦА ПРЕДЕЛЬНЫХ РАЗМЕРОВ БАЗОВЫХ СТАВОК
 ТАРИФОВ ОСАГО (ТБ) В РУБЛЯХ**

N	Тип (категория) и назначение транспортного средства	Базовая ставка страхового тарифа (рублей)	
		Минимальное значение ТБ	Максимальное значение ТБ
1	2	3	4
1	Мотоциклы, мопеды и легкие квадрициклы (транспортные средства категории «А», «М»)	694	1 407
2	Транспортные средства категории «В», «ВЕ»		
2.1	юридических лиц	2 058	2 911
2.2	физических лиц, индивидуальных предпринимателей	2 746	4 942
2.3	используемые в качестве такси	4 110	7 399
3	Транспортные средства категорий «С» и «СЕ»		
3.1	с разрешенной максимальной массой 16 тонн и менее	2 807	5 053
3.2	с разрешенной максимальной массой более 16 тонн	4 227	7 609
4	Транспортные средства категорий «D» и «DE»		
4.1	с числом пассажирских мест до 16 включительно	2 246	4 044
4.2	с числом пассажирских мест более 16	2 807	5 053
4.3	используемые на регулярных перевозках с посадкой и высадкой пассажиров как в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок, так и в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	4 110	7 399

N	Тип (категория) и назначение транспортного средства	Базовая ставка страхового тарифа (рублей)	
		Минимальное значение ТБ	Максимальное значение ТБ
1	2	3	4
5	Троллейбусы (транспортные средства категории «Тб»)	2 246	4 044
6	Трамваи (транспортные средства категории «Тм»)	1 401	2 521
7	Тракторы, самоходные дорожно-строительные и иные машины, за исключением транспортных средств, не имеющих колесных движителей	899	1 895

НОВЫЙ РАСЧЕТ КОЭФФИЦИЕНТА ВОЗРАСТА-СТАЖА (КВС)

Кроме расширения тарифных коридоров с нового года по-новому рассчитывают и коэффициент возраста-стажа.

Изменение коэффициента возраста-стажа (КВС) – самое важное нововведение в ОСАГО. Раньше этот показатель включал в себя только пять значений. Теперь же их стало 58, что позволяет четче делить водителей по возрасту и опыту вождения. Что в свою очередь сказывается на цене полиса.

Для молодого и неопытного водителя (наиболее рискованное сочетание возраста и стажа) максимальный коэффициент равен 1,87. Для автолюбителей старше 59 лет со стажем более 3 лет коэффициент фактически в два раза меньше – 0,93. Всего введено 8 возрастных категорий.

ПРИМЕР: 20-летний студент Михаил с двухлетним стажем вождения переплатит за полис 87% от базовой цены. А его 65-летнему деду, который провел за баранкой не один десяток лет, ОСАГО обойдется с КВС 0,93, то есть на 7% дешевле базовой стоимости.

**ТАБЛИЦА КОЭФФИЦИЕНТОВ
 ВОЗРАСТА И СТАЖА (КВС)**

N	Стаж, лет\ Возраст, лет	0	1	2	3-4	5-6	7-9	10-14	более 14
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	16-21	1,87	1,87	1,87	1,66	1,66			
2	22-24	1,77	1,77	1,77	1,04	1,04	1,04		
3	25-29	1,77	1,69	1,63	1,04	1,04	1,04	1,01	
4	30-34	1,63	1,63	1,63	1,04	1,04	1,01	0,96	0,96
5	35-39	1,63	1,63	1,63	0,99	0,96	0,96	0,96	0,96
6	40-49	1,63	1,63	1,63	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96
7	50-59	1,63	1,63	1,63	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96
8	старше 59	1,60	1,60	1,60	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93

**НОВЫЙ РАСЧЕТ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО
 КОЭФФИЦИЕНТА (КТ)**

КТ или коэффициент территории преимущественного использования транспортного средства также претерпел изменения. Ежегодно КТ корректируется в зависимости от статистики аварийности в регионах РФ. Чем больше ДТП в регионе – тем дороже обойдется ОСАГО всем водителям.

В 2019 году коэффициенты некоторых регионов изменились. Самый малый КТ составляет 0,6 (скидка 40%), а максимальный – 2,1 (надбавка 110%).

При этом для машин, имеющих паспорт самоходной машины и проходящих регистрацию в органах государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в РФ, коэффициент отличается в более выгодную сторону.

ПРИМЕР: Учитель Алексей из Москвы при КТ 2,0 переплатит 100 % от базовой ставки полиса. Мурманский предприниматель Георгий того же возраста и стажа заплатит уже на 110 % больше, т.к. значение коэффициента в его регионе равняется 2,1. А боцман Федор из Севастополя при КТ для крымчан 0,6 получит за ОСАГО скидку в 40 %.

ТАБЛИЦА ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ КОЭФФИЦИЕНТОВ (КТ)

N	Территория преимущественного использования транспортного средства	Коэффициент КТ для транспортных средств, за исключением тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин	Коэффициент КТ для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, за исключением транспортных средств, не имеющих колесных движителей
1	2	3	4
1	Республика Адыгея	1,3	1
2	Республика Алтай		
2.1	Горно-Алтайск	1,3	0,8
2.2	Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5
3	Республика Башкортостан		
3.1	Благовещенск, Октябрьский	1,2	0,8
3.2	Ишимбай, Кумертау, Салават	1,1	0,8
3.3	Стерлитамак, Туймазы	1,3	0,8
3.4	Уфа	1,8	1

N	Территория преимущественного использования транспортного средства	Коэффициент КТ для транспортных средств, за исключением тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин	Коэффициент КТ для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, за исключением транспортных средств, не имеющих колесных движителей
1	2	3	4
3.5	Прочие города и населенные пункты	1	0,8
4	Республика Бурятия		
4.1	Улан-Удэ	1,3	0,8
4.2	Прочие города и населенные пункты	0,6	0,5
5	Республика Дагестан		
5.1	Буйнакск, Дербент, Каспийск, Махачкала, Хасавюрт	0,7	0,5
5.2	Прочие города и населенные пункты	0,6	0,5
6	Республика Ингушетия		
6.1	Малгобек	0,8	0,5
6.2	Назрань	0,6	0,5
6.3	Прочие города и населенные пункты	0,6	0,5
7	Кабардино-Балкарская Республика		
7.1	Нальчик, Прохладный	1	0,8
7.2	Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5
8	Республика Калмыкия		
8.1	Элиста	1,3	0,8
8.2	Прочие города и населенные пункты	0,6	0,5
9	Карачаево-Черкесская Республика	1	0,8
10	Республика Карелия		
10.1	Петрозаводск	1,3	0,8
10.2	Прочие города и населенные пункты	0,8	0,5
11	Республика Коми		
11.1	Сыктывкар	1,6	1
11.2	Ухта	1,3	0,8
11.3	Прочие города и населенные пункты	1	0,8

N	Территория преимущественного использования транспортного средства	Коэффициент КТ для транспортных средств, за исключением тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин	Коэффициент КТ для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, за исключением транспортных средств, не имеющих колесных движителей
1	2	3	4
12	Республика Крым		
12.1	Симферополь	0,6	0,6
12.2	Прочие города и населенные пункты	0,6	0,6
13	Республика Марий Эл		
13.1	Волжск	1	0,8
13.2	Йошкар-Ола	1,4	0,8
13.3	Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5
14	Республика Мордовия		
14.1	Рузаевка	1,2	1
14.2	Саранск	1,5	1
14.3	Прочие города и населенные пункты	0,8	0,6
15	Республика Саха (Якутия)		
15.1	Нерюнгри	0,8	0,5
15.2	Якутск	1,2	0,7
15.3	Прочие города и населенные пункты	0,6	0,5
16	Республика Северная Осетия – Алания		
16.1	Владикавказ	1	0,8
16.2	Прочие города и населенные пункты	0,8	0,5
17	Республика Татарстан		
17.1	Альметьевск, Зеленодольск, Нижнекамск	1,3	0,8
17.2	Бугульма, Лениногорск, Чистополь	1	0,8
17.3	Елабуга	1,2	0,8
17.4	Казань	2	1,2
17.5	Набережные Челны	1,7	1
17.6	Прочие города и населенные пункты	1,1	0,8

N	Территория преимущественного использования транспортного средства	Коэффициент КТ для транспортных средств, за исключением тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин	Коэффициент КТ для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, за исключением транспортных средств, не имеющих колесных движителей
1	2	3	4
18	Республика Тыва		
18.1	Кызыл	0,6	0,5
18.2	Прочие города и населенные пункты	0,6	0,5
19	Удмуртская Республика		
19.1	Воткинск	1,1	0,8
19.2	Глазов, Сарапул	1	0,8
19.3	Ижевск	1,6	1
19.4	Прочие города и населенные пункты	0,8	0,5
20	Республика Хакасия		
20.1	Абакан, Саяногорск, Черногорск	1	0,8
20.2	Прочие города и населенные пункты	0,6	0,5
21	Чеченская Республика	0,6	0,5
22	Чувашская Республика		
22.1	Канаш	1,1	0,8
22.2	Новочебоксарск	1,2	0,8
22.3	Чебоксары	1,7	1
22.4	Прочие города и населенные пункты	0,8	0,5
23	Алтайский край		
23.1	Барнаул	1,7	1
23.2	Бийск	1,2	0,8
23.3	Заринск, Новоалтайск, Рубцовск	1,1	0,8
23.4	Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5
24	Забайкальский край		
24.1	Краснокаменск	0,6	0,5
24.2	Чита	0,7	0,5

N	Территория преимущественного использования транспортного средства	Коэффициент КТ для транспортных средств, за исключением тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин	Коэффициент КТ для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, за исключением транспортных средств, не имеющих колесных движителей
1	2	3	4
24.3	Прочие города и населенные пункты	0,6	0,5
25	Камчатский край		
25.1	Петропавловск-Камчатский	1,3	1
25.2	Прочие города и населенные пункты	1	0,6
26	Краснодарский край		
26.1	Анапа, Геленджик	1,3	0,8
26.2	Армавир, Сочи, Туапсе	1,2	0,8
26.3	Белореченск, Ейск, Кропоткин, Крымск, Курганинск, Лабинск, Славянск-на-Кубани, Тимашевск, Тихорецк	1,1	0,8
26.4	Краснодар, Новороссийск	1,8	1
26.5	Прочие города и населенные пункты	1	0,8
27	Красноярский край		
27.1	Ачинск, Зеленогорск	1,1	0,8
27.2	Железногорск, Норильск	1,3	0,8
27.3	Канск, Лесосибирск, Минусинск, Назарово	1	0,8
27.4	Красноярск	1,8	1
27.5	Прочие города и населенные пункты	0,9	0,5
28	Пермский край		
28.1	Березники, Краснокамск	1,3	0,8
28.2	Лысьва, Чайковский	1	0,8
28.3	Пермь	2	1,2
28.4	Соликамск	1,2	0,8
28.5	Прочие города и населенные пункты	1,1	0,8
29	Приморский край		

N	Территория преимущественного использования транспортного средства	Коэффициент КТ для транспортных средств, за исключением тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин	Коэффициент КТ для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, за исключением транспортных средств, не имеющих колесных движителей
1	2	3	4
29.1	Арсеньев, Артем, Находка, Спасск-Дальний, Уссурийск	1	0,8
29.2	Владивосток	1,4	1
29.3	Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5
30	Ставропольский край		
30.1	Буденновск, Георгиевск, Ессентуки, Минеральные Воды, Невинномысск, Пятигорск	1	0,8
30.2	Кисловодск, Михайловск, Ставрополь	1,2	0,8
30.3	Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5
31	Хабаровский край		
31.1	Амурск	1	0,8
31.2	Комсомольск-на-Амуре	1,3	0,8
31.3	Хабаровск	1,7	1
31.4	Прочие города и населенные пункты	0,8	0,5
32	Амурская область		
32.1	Белогорск, Свободный	1,1	0,9
32.2	Благовещенск	1,6	0,9
32.3	Прочие города и населенные пункты	1	0,6
33	Архангельская область		
33.1	Архангельск	1,8	1
33.2	Котлас	1,6	1
33.3	Северодвинск	1,7	1
33.4	Прочие города и населенные пункты	0,85	0,5
34	Астраханская область		
34.1	Астрахань	1,4	1

N	Территория преимущественного использования транспортного средства	Коэффициент КТ для транспортных средств, за исключением тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин	Коэффициент КТ для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, за исключением транспортных средств, не имеющих колесных движителей
1	2	3	4
34.2	Прочие города и населенные пункты	0,8	0,5
35	Белгородская область		
35.1	Белгород	1,3	0,8
35.2	Губкин, Старый Оскол	1	0,8
35.3	Прочие города и населенные пункты	0,8	0,5
36	Брянская область		
36.1	Брянск	1,5	1
36.2	Клинцы	1	0,8
36.3	Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5
37	Владимирская область		
37.1	Владимир	1,6	1
37.2	Гусь-Хрустальный	1,1	0,8
37.3	Муром	1,2	0,8
37.4	Прочие города и населенные пункты	1	0,8
38	Волгоградская область		
38.1	Волгоград	1,3	0,8
38.2	Волжский	1,1	0,8
38.3	Камышин, Михайловка	1	0,8
38.4	Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5
39	Вологодская область		
39.1	Вологда	1,7	1
39.2	Череповец	1,8	1
39.3	Прочие города и населенные пункты	0,9	0,5
40	Воронежская область		
40.1	Борисоглебск, Лиски, Россошь	1,1	0,9

N	Территория преимущественного использования транспортного средства	Коэффициент КТ для транспортных средств, за исключением тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин	Коэффициент КТ для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, за исключением транспортных средств, не имеющих колесных движителей
1	2	3	4
40.2	Воронеж	1,5	1,1
40.3	Прочие города и населенные пункты	0,8	0,6
41	Ивановская область		
41.1	Иваново	1,8	1
41.2	Кинешма	1,1	0,8
41.3	Шуя	1	0,8
41.4	Прочие города и населенные пункты	0,9	0,5
42	Иркутская область		
42.1	Ангарск	1,2	0,8
42.2	Братск, Тулун, Усть-Илимск, Усть-Кут, Черемхово	1	0,8
42.3	Иркутск	1,7	1
42.4	Усолье-Сибирское	1,1	0,8
42.5	Шелехов	1,3	0,8
42.6	Прочие города и населенные пункты	0,8	0,5
43	Калининградская область		
43.1	Калининград	1,1	0,8
43.2	Прочие города и населенные пункты	0,8	0,5
44	Калужская область		
44.1	Калуга	1,2	0,8
44.2	Обнинск	1,3	0,8
44.3	Прочие города и населенные пункты	0,9	0,5
45	Кемеровская область		
45.1	Анжеро-Судженск, Киселевск, Юрга	1,2	0,8
45.2	Белово, Березовский, Междуреченск, Осинники, Прокопьевск	1,3	0,8

N	Территория преимущественного использования транспортного средства	Коэффициент КТ для транспортных средств, за исключением тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин	Коэффициент КТ для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, за исключением транспортных средств, не имеющих колесных движителей
1	2	3	4
45.3	Кемерово	1,9	1
45.4	Новокузнецк	1,8	1
45.5	Прочие города и населенные пункты	1,1	0,8
46	Кировская область		
46.1	Киров	1,4	1
46.2	Кирово-Чепецк	1,2	0,8
46.3	Прочие города и населенные пункты	0,8	0,5
47	Костромская область		
47.1	Кострома	1,3	0,8
47.2	Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5
48	Курганская область		
48.1	Курган	1,4	0,8
48.2	Шадринск	1,1	0,8
48.3	Прочие города и населенные пункты	0,6	0,5
49	Курская область		
49.1	Железногорск	1	0,8
49.2	Курск	1,2	0,8
49.3	Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5
50	Ленинградская область	1,3	0,8
51	Липецкая область		
51.1	Елец	1	0,8
51.2	Липецк	1,5	1
51.3	Прочие города и населенные пункты	0,8	0,5
52	Магаданская область		
52.1	Магадан	0,7	0,5

N	Территория преимущественного использования транспортного средства	Коэффициент КТ для транспортных средств, за исключением тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин	Коэффициент КТ для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, за исключением транспортных средств, не имеющих колесных движителей
1	2	3	4
52.2	Прочие города и населенные пункты	0,6	0,5
53	Московская область	1,7	1
54	Мурманская область		
54.1	Апатиты, Мончегорск	1,3	1
54.2	Мурманск	2,1	1,2
54.3	Североморск	1,6	1
54.4	Прочие города и населенные пункты	1,2	1
55	Нижегородская область		
55.1	Арзамас, Выкса, Саров	1,1	0,8
55.2	Балахна, Бор, Дзержинск	1,3	0,8
55.3	Кстово	1,2	0,8
55.4	Нижний Новгород	1,8	1
55.5	Прочие города и населенные пункты	1	0,8
56	Новгородская область		
56.1	Боровичи	1	0,8
56.2	Великий Новгород	1,3	0,8
56.3	Прочие города и населенные пункты	0,9	0,5
57	Новосибирская область		
57.1	Бердск	1,3	0,8
57.2	Искитим	1,2	0,8
57.3	Куйбышев	1	0,8
57.4	Новосибирск	1,7	1
57.5	Прочие города и населенные пункты	0,9	0,5
58	Омская область		
58.1	Омск	1,6	1

N	Территория преимущественного использования транспортного средства	Коэффициент КТ для транспортных средств, за исключением тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин	Коэффициент КТ для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, за исключением транспортных средств, не имеющих колесных движителей
1	2	3	4
58.2	Прочие города и населенные пункты	0,9	0,5
59	Оренбургская область		
59.1	Бугуруслан, Бузулук, Новотроицк	1	0,8
59.2	Оренбург	1,7	1
59.3	Орск	1,1	0,8
59.4	Прочие города и населенные пункты	0,8	0,5
60	Орловская область		
60.1	Ливны, Мценск	1	0,8
60.2	Орел	1,2	0,8
60.3	Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5
61	Пензенская область		
61.1	Заречный	1,2	0,8
61.2	Кузнецк	1	0,8
61.3	Пенза	1,4	1
61.4	Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5
62	Псковская область		
62.1	Великие Луки	1	0,8
62.2	Псков	1,2	0,8
62.3	Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5
63	Ростовская область		
63.1	Азов	1,2	0,8
63.2	Батайск	1,3	0,8
63.3	Волгодонск, Гуково, Каменск-Шахтинский, Новочеркасск, Новошахтинск, Сальск, Таганрог	1	0,8
63.4	Ростов-на-Дону	1,8	1

N	Территория преимущественного использования транспортного средства	Коэффициент КТ для транспортных средств, за исключением тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин	Коэффициент КТ для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, за исключением транспортных средств, не имеющих колесных движителей
1	2	3	4
63.5	Шахты	1,1	0,8
63.6	Прочие города и населенные пункты	0,8	0,5
64	Рязанская область		
64.1	Рязань	1,4	1
64.2	Прочие города и населенные пункты	0,9	0,5
65	Самарская область		
65.1	Новокуйбышевск, Сызрань	1,1	0,8
65.2	Самара	1,6	1
65.3	Тольятти	1,5	1
65.4	Чапаевск	1,2	0,8
65.5	Прочие города и населенные пункты	0,9	0,5
66	Саратовская область		
66.1	Балаково, Балашов, Вольск	1	0,8
66.2	Саратов	1,6	1
66.3	Энгельс	1,2	0,8
66.4	Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5
67	Сахалинская область		
67.1	Южно-Сахалинск	1,5	1
67.2	Прочие города и населенные пункты	0,9	0,5
68	Свердловская область		
68.1	Асбест, Ревда	1,1	0,8
68.2	Березовский, Верхняя Пышма, Новоуральск, Первоуральск	1,3	0,8
68.3	Верхняя Салда, Полевской	1,2	0,8
68.4	Екатеринбург	1,8	1
68.5	Прочие города и населенные пункты	1	0,8

N	Территория преимущественного использования транспортного средства	Коэффициент КТ для транспортных средств, за исключением тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин	Коэффициент КТ для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, за исключением транспортных средств, не имеющих колесных движителей
1	2	3	4
69	Смоленская область		
69.1	Вязьма, Рославль, Сафоново, Ярцево	1	0,8
69.2	Смоленск	1,2	0,8
69.3	Прочие города и населенные пункты	0,7	0,5
70	Тамбовская область		
70.1	Мичуринск	1	0,8
70.2	Тамбов	1,2	0,8
70.3	Прочие города и населенные пункты	0,8	0,5
71	Тверская область		
71.1	Вышний Волочек, Кимры, Ржев	1	0,8
71.2	Тверь	1,5	1
71.3	Прочие города и населенные пункты	0,8	0,5
72	Томская область		
72.1	Северск	1,2	0,8
72.2	Томск	1,6	1
72.3	Прочие города и населенные пункты	0,9	0,5
73	Тульская область		
73.1	Алексин, Ефремов, Новомосковск	1	0,8
73.2	Тула	1,5	1
73.3	Узловая, Щекино	1,2	0,8
73.4	Прочие города и населенные пункты	0,9	0,5
74	Тюменская область		
74.1	Тобольск	1,3	0,8
74.2	Тюмень	2	1,2
74.3	Прочие города и населенные пункты	1,1	0,8

N	Территория преимущественного использования транспортного средства	Коэффициент КТ для транспортных средств, за исключением тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин	Коэффициент КТ для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, за исключением транспортных средств, не имеющих колесных движителей
1	2	3	4
75	Ульяновская область		
75.1	Димитровград	1,2	0,9
75.2	Ульяновск	1,5	1,1
75.3	Прочие города и населенные пункты	0,9	0,6
76	Челябинская область		
76.1	Златоуст, Миасс	1,4	0,8
76.2	Копейск	1,6	1
76.3	Магнитогорск	1,8	1
76.4	Сатка, Чебаркуль	1,2	0,8
76.5	Челябинск	2,1	1,3
76.6	Прочие города и населенные пункты	1	0,8
77	Ярославская область		
77.1	Ярославль	1,5	1
77.2	Прочие города и населенные пункты	0,9	0,5
78	Москва	2	1,2
79	Санкт-Петербург	1,8	1
80	Севастополь	0,6	0,6
81	Еврейская автономная область		
81.1	Биробиджан	0,6	0,5
81.2	Прочие города и населенные пункты	0,6	0,5
82	Ненецкий автономный округ	0,8	0,5
83	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра		
83.1	Когалым	1	0,8
83.2	Нефтеюганск, Нягань	1,3	0,8
83.3	Сургут	2	1,2

N	Территория преимущественного использования транспортного средства	Коэффициент КТ для транспортных средств, за исключением тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин	Коэффициент КТ для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, за исключением транспортных средств, не имеющих колесных движителей
1	2	3	4
83.4	Нижевартовск	1,8	1
83.5	Ханты-Мансийск	1,5	1
83.6	Прочие города и населенные пункты	1,1	0,8
84	Чукотский автономный округ	0,6	0,5
85	Ямало-Ненецкий автономный округ		
85.1	Новый Уренгой	1	0,8
85.2	Ноябрьск	1,7	1
85.3	Прочие города и населенные пункты	1,1	0,8
86	Байконур	0,6	0,5

НОВЫЙ РАСЧЕТ КОЭФФИЦИЕНТА КОЛИЧЕСТВА ВПИСАННЫХ В СТРАХОВКУ ВОДИТЕЛЕЙ (КО)

Помимо КВС и КТ подорожал также полис «мультидрайв». То есть вид полиса ОСАГО, при оформлении которого транспортным средством может управлять любой водитель. По сути, это страховка без ограничений.

За допуск к рулю любого желающего придется переплатить 87% (коэффициент 1,87). Ранее такой полис можно было приобрести с коэффициентом 1,80 от базовой стоимости ОСАГО. При этом для юридических лиц такой коэффициент устанавливается также в размере 1,80.

ПРИМЕР: Владелец автомобиля Lexus Евгений решил приобрести полис «мультдрайв» базовой стоимостью 10 000 рублей, чтобы его жена, сын и брат могли беспрепятственно пользоваться авто. Поэтому за такую страховку мужчина отдаст 18 700 рублей (без учета других коэффициентов).

ТАБЛИЦА КОЭФФИЦИЕНТА КОЛИЧЕСТВА ВПИСАННЫХ ВОДИТЕЛЕЙ (КО)

№ п/п	Сведения о количестве лиц, допущенных к управлению транспортным средством, владельцем которого является физическое лицо	Коэффициент КО
1	2	3
1	Договор обязательного страхования предусматривает ограничение количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством	1
2	Договор обязательного страхования не предусматривает ограничения количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством	1,87

КАКИЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ ОСТАЛИСЬ БЕЗ ИЗМЕНЕНИЙ

Все остальные аспекты остались без изменений. Среди них 5 важных коэффициентов, о которых мы напомним.

КОЭФФИЦИЕНТ БОНУС–МАЛУС (КБМ)

Многолетняя безаварийная езда может принести автоладельцу скидку вплоть до 50% (за 10 лет безаварийной езды). Или наоборот – надбавку, если автолюбитель часто попадает в ДТП.

Но даже одна авария может отбросить водителя сразу на несколько классов назад. А отвечает за это так называемый коэффициент аварийности – бонус-малус (КБМ).

ПРИМЕР: Аккуратный водитель Юрий за 10 лет ни разу не попал в ДТП по своей вине и на 11-й год оформил полис ОСАГО с 50 % скидкой с КБМ 0,5. Но после этого по невнимательности он не справился с управлением и повредил свой автомобиль. В результате его КБМ стал 0,8, и скидка на будущий год составит всего 20 %. Если в этом году Юрий вновь попадет в аварию по своей вине, то его скидка обнулится, а за полис он заплатит уже полную базовую стоимость по КБМ 1.

ТАБЛИЦА КОЭФФИЦИЕНТА АВАРИЙНОСТИ БОНУС–МАЛУС (КБМ)

N п/п	Коэффициент КБМ на период КБМ	Коэффициент КБМ				
		0 страховых возмещений за период КБМ	1 страховое возмещение за период КБМ	2 страховых возмещения за период КБМ	3 страховых возмещения за период КБМ	Более 3 страховых возмещений за период КБМ
1	2	3	4	5	6	7
1	2,45	2,3	2,45	2,45	2,45	2,45
2	2,3	1,55	2,45	2,45	2,45	2,45
3	1,55	1,4	2,45	2,45	2,45	2,45
4	1,4	1	1,55	2,45	2,45	2,45
5	1	0,95	1,55	2,45	2,45	2,45
6	0,95	0,9	1,4	1,55	2,45	2,45
7	0,9	0,85	1	1,55	2,45	2,45

8	0,85	0,8	0,95	1,4	2,45	2,45
9	0,8	0,75	0,95	1,4	2,45	2,45
10	0,75	0,7	0,9	1,4	2,45	2,45
11	0,7	0,65	0,9	1,4	1,55	2,45
12	0,65	0,6	0,85	1	1,55	2,45
13	0,6	0,55	0,85	1	1,55	2,45
14	0,55	0,5	0,85	1	1,55	2,45
15	0,5	0,5	0,8	1	1,55	2,45

КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (КМ)

Чем мощнее транспортное средство, тем больше придется платить за страховку. В зависимости от лошадиных сил двигателя высчитывается коэффициент мощности (КМ). Категории мощности делятся на 6 типов. Сюда включены как автомобили, так и транспортные средства менее 50 лошадиных сил (мотопеды, некоторые мотоциклы и др.).

По-прежнему владельцы маломощных транспортных средств получают скидки, а более мощных – надбавки.

Если мощность в ПТС не указана, то при оформлении ОСАГО используется официальный каталог производителя для установления данного параметра. Если мощность двигателя прописана в киловаттах, она пересчитывается в лошадиные силы (1 кВт равен 1,35962 л.с.).

ПРИМЕР: На школьный выпускной родители подарили Арсению мопед мощность 40 лошадиных сил. ОСАГО на такое транспортное средство обойдется с КМ 0,6, следовательно со скидкой в 40% от базовой стоимости полиса. При этом страховка на 106-сильную отцовскую Ладу Калину обойдется родителям с КМ 1,2, то есть на 20% дороже «базы».

ТАБЛИЦА КОЭФФИЦИЕНТА МОЩНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (КМ)

1	До 50 включительно	0,6
2	Свыше 50 до 70 включительно	1
3	Свыше 70 до 100 включительно	1,1
4	Свыше 100 до 120 включительно	1,2
5	Свыше 120 до 150 включительно	1,4
6	Свыше 150	1,6

КОЭФФИЦИЕНТ НАЛИЧИЯ ПРИЦЕПА (КПр)

Если у автовладельца помимо транспортного средства есть эксплуатируемый прицеп, он автоматически попадает под коэффициент КПр. Величина которого зависит от категории транспортного средства (легковые ТС, грузовые ТС, трактора и др.).

Минимальный КПр – 1 относится к легковым автомобилям и не несет никаких надбавок к страховому полису. Максимальный коэффициент относится к грузовым и прочим ТС и достигает значения 1,4. Что увеличивает стоимость ОСАГО на 40%.

ПРИМЕР: Владелец внедорожника Артем любит путешествовать по России с прицепом. Поскольку прицеп постоянно эксплуатируется, мужчина отметил это при оформлении страховки. При этом джип относится к категории легковых транспортных средств. Поэтому ОСАГО обойдется мужчине без надбавки КПр.

ТАБЛИЦА КОЭФФИЦИЕНТА ПРИ НАЛИЧИИ ПРИЦЕПА (КПР)

N п/п	Прицеп в зависимости от типа и назначения транспортного средства	Коэффициент КПр
1	2	3
1	Прицепы к легковым автомобилям, принадлежащим юридическим лицам, к мотоциклам и мотороллерам	1,16
2	Прицепы к грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой 16 тонн и менее, полуприцепы, прицепы-ропуски	1,40
3	Прицепы к грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 16 тонн, полуприцепы, прицепы-ропуски	1,25
3	Прицепы к тракторам, самоходным дорожно-строительным и иным машинам, за исключением транспортных средств, не имеющих колесных движителей	1,24
4	Прицепы к другим типам (категориям) и назначению транспортных средств	1

КОЭФФИЦИЕНТ СЕЗОННОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (КС)

Базовая стоимость ОСАГО может меняться в зависимости от того, как часто вы используете свое транспортное средство. И если в круглогодичном использовании нет нужды, то можно оформить полис на определенный период времени.

В этом случае так называемый коэффициент сезонности использования транспортного средства (КП) будет ниже. А значит страховка обойдется вам дешевле.

ПРИМЕР: Пенсионер Николай привык пользоваться своим авто «Жигули» только для поездок на дачу летом. Поэтому он решил оформить страховку исключительно на этот период. Базовая стоимость трехмесячного полиса обойдется мужчине с КС 0,5, то есть с 50-процентной скидкой. Но если Николай решит застать на природе бабье лето, то, прибавив к лету еще месяц, получит только 40% скидки (при КС 0,6).

ТАБЛИЦА КОЭФФИЦИЕНТА СЕЗОННОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (КС)

№ п/п	Период использования транспортного средства	Коэффициент КС
1	2	3
1	3 месяца	0,5
2	4 месяца	0,6
3	5 месяцев	0,65
4	6 месяцев	0,7
5	7 месяцев	0,8
6	8 месяцев	0,9
7	9 месяцев	0,95
8	10 месяцев и более	1

НОВЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ СРОКА СТРАХОВАНИЯ ИНОСТРАННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (КП)

Все иностранные транспортные средства, прибывающие в Россию, должны иметь страховой полис ОСАГО. Коэффициент срока страхования таких ТС – показатель, который зависит от времени пребывания

последних на территории РФ. По сути, КП является аналогом коэффициента сезонности использования транспортного средства (КС) для иностранных граждан.

Коэффициент исключительно скидочный. Максимальное его значение составляет 1 и никак не влияет на стоимость страхового полиса. А вот минимальное значение равняется 0,2 и дает иностранцу 80-процентную скидку на оформление ОСАГО.

ПРИМЕР: Гражданин Армении Арсен решил посетить своих родственников в Сочи. Туда он планирует отправиться на две недели на собственном автомобиле. При пересечении границы с РФ он должен будет оформить страховой полис. Поскольку срок пребывания Арсена на территории России составит менее 15 дней, ОСАГО обойдется ему с КП 0,2. То есть со скидкой в 80 %.

ТАБЛИЦА КОЭФФИЦИЕНТА СРОКА СТРАХОВАНИЯ ИНОСТРАННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (КП)

N п/п	Срок страхования при осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах и временно используемых на территории Российской Федерации	Коэффициент КП
1	2	3
1	От 5 до 15 дней	0,2
2	От 16 дней до 1 месяца	0,3
3	2 месяца	0,4
4	3 месяца	0,5
5	4 месяца	0,6

6	5 месяцев	0,65
7	6 месяцев	0,7
8	7 месяцев	0,8
9	8 месяцев	0,9
10	9 месяцев	0,95
11	10 месяцев и более	1

КОЭФФИЦИЕНТ НАРУШЕНИЙ ПРАВИЛ СТРАХОВАНИЯ (КН)

Это 50-процентная надбавка стоимости страховки для нарушителей правил страхования (по коэффициенту 1,5). То есть если при оформлении ОСАГО водитель предоставил какие-либо ложные сведения для снижения стоимости полиса. Или же подстроил ДТП ради выплаты. Все это четко прописано в Федеральном законе № 40 об ОСАГО.

Коэффициент нарушений начисляется в следующих случаях:

- если автовладелец сообщил страховщику ложные сведения (ложный адрес регистрации ТС, неверная дата рождения и другие подобные нарушения);
- если автовладелец умышленно допустил наступление страхового случая или же умышленно увеличил ущерб от ДТП;
- если страховая компания предъявила регрессивное требование к автоладельцу (затребовала выплаченные на погашение последствий ДТП средства назад).

ПРИМЕР: *Нерадивый автовладелец Андрей решил занижить некоторые коэффициенты при оформлении ОСАГО. Для этого он подделал документы: зависил свой возраст и изменил регион регистрации автомобиля на более выгодный. Страховая компания об этом узнала. Поэтому следующий полис обойдется Андрею дороже в полтора раза.*



ДЛЯ ЗАМЕТОК

A series of horizontal dotted lines providing space for handwritten notes.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....